DIÁLOGOS POR LA TRANSFORMACIÓN

CONFERENCIA SEMANAL









Avances en las obras del Corredor Logístico Carretero del Estado de Colima

Indira Vizcaíno Silva

Gobernadora de Colima

Colima, Col. Miércoles 11 de diciembre, 2024







Diálogos por la Transformación

Indira Vizcaíno Silva

Gobernadora de Colima

Arq. Marisol Neri León

Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad







Avances en las obras del Corredor Logístico Carretero del Estado de Colima

Arq. Marisol Neri León

Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad



CORREDOR LOGÍSTICO CARRETERO INVERSIÓN \$15,364.7 MDP **DEL ESTADO DE COLIMA** Cihuatlán, Jal. TRAMO CARRETERO MODERNIZACIÓN **EQUIVALENTE** 159 KM 140.8KM **88.4**% Manzanillo 2DO. INGRESO **MODERNIZACIÓN AL PUERTO** 6 LIBRAMIENTO MZO. TIPO A4 | AMPLIACIÓN 2.5 KM TIPO A4 | AMPLIACIÓN 4.7 KM **INVERSIÓN 508 MDP INVERSIÓN 1170 MDP** Colima Cuauhtémoc Cd. Guzmán, Jal. Los Mezcales Quesería San Marcos Armería La Salada El Trapiche Los Asmoles 4 caminos CARR. EXISTENTE TIPO A4 COL-CDL **MODERNIZACIÓN Buena Vista Tecomán** Tuxpan, Jal. ARMERÍA - MANZANILLO TIPO A6 | AMPLIACIÓN 46 KM CONSTRUCCIÓN **INVERSIÓN 3422 MDP** MACROLIBRAMIENTO SUR **TRANSVOLCÁNICA** TIPO A4 | CONS. 28 KM MODERNIZACIÓN TIPO A4 GDL-COL | 16.4 KM **INVERSIÓN 5294.5 MDP** LA SALADA COL-ARM **OPERANDO** TIPO A6 | AMPLIACIÓN 43.1 KM **INVERSIÓN 4970.2 MDP**











Avances Corredor Logístico Carretero del Estado de Colima

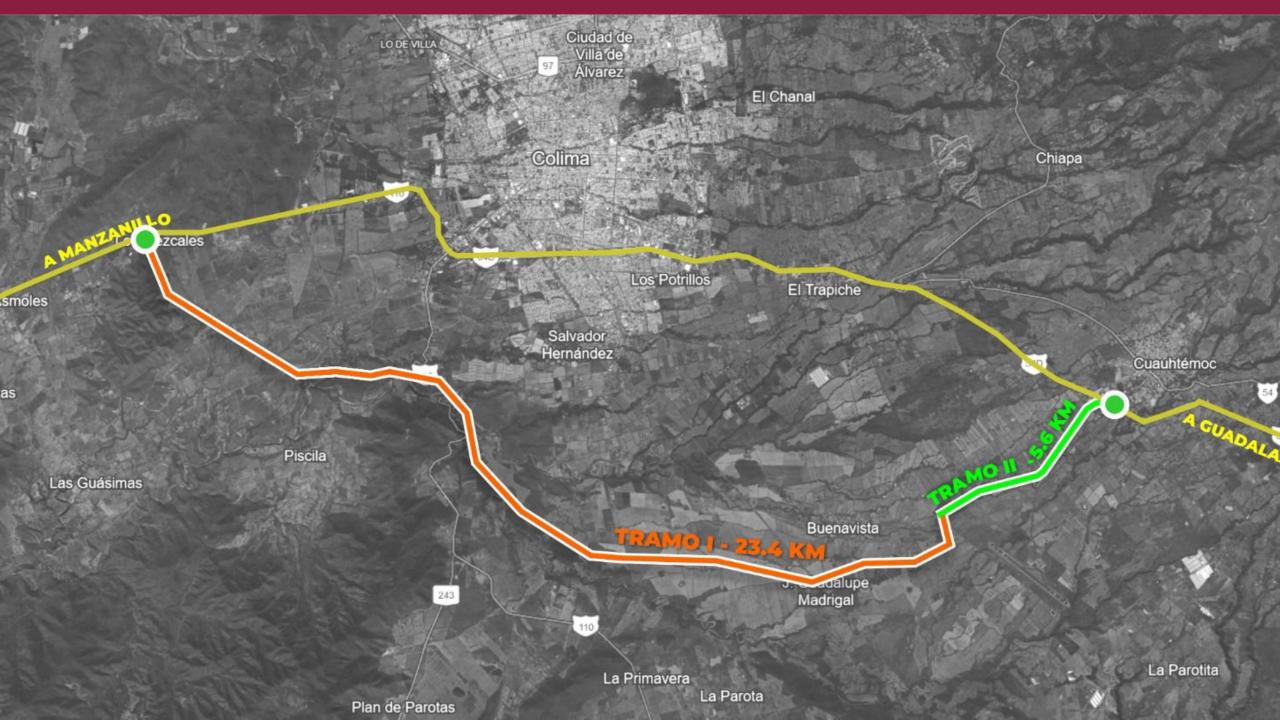
Corredor Logístico Carretero del Estado de Colima

#	Tramo Carretero	Longitud km	Inversión mdp	Avance
1	Puesta en operación carretera Transvolcánica	16.5	Gestión por la gobernadora para el	100%
2	Construcción de autopista Macrolibramietno Sur de Colima	28.00	5,294.50	7%
3	Ampliación del 4 a 6 carriles de autopista Colima - Armería "La Salada"	43.10	4,970.20	Obra arrancada
4	Ampliación del 4 a 6 carriles de autopista Armería - Manzanillo	46	3,422	61%
5	Ampliación de 2 a 4 carriles de la carretera Libramiento Manzanillo	4.70	1,170.00	30%
6	Construcción Segundo Ingreso al puerto	2.50	508.00	100%

140.8 km

15,364.70









2. Macrolibramiento Sur de Colima: Construcción de 28 km de carretera tipo A4

 Actualmente se está trabajando sobre el tramo II, que corresponde al tramo carretero existente.

Avance Proyecto Ejecutivo

TRAMO	AVANCE %
(I) km 0+000 al 23+400	60%
(II) km 23+400 al 29+000	75%

Avance Construcción

TRAMO	AVANCE %
(I) km 0+000 al 23+400	0%
(II) km 23+400 al 29+000	7%











2. Macrolibramiento Sur de Colima: Contraprestaciones

Construcción de laterales en Libramiento "Ejército Mexicano", en el municipio de Colima. Se falló la obra el pasado 20 de noviembre Se invertirán 34.5 mdp en su primera etapa

Rehabilitación de carretera libre Trapichillos - Alcaraces e incorporación y desincorporación a la Autopista Colima–Jalisco. Se iniciará en el primer trimestre del 2025











3. Modernización La Salada Colima-Armería: Ampliación de 43.1 km carretera tipo A6

Se encuentra en proceso de licitación los trabajos del Tramo IIIA, iniciando construcción del mismo en Enero del 2025

Avance Proyecto Ejecutivo

TRAMO	AVANCE %
(I) km 0+000 al 13+000	10%
(II) km 13+000 al 30+000	25%
(IIIA) km 30+000 al 35+000	100%
(IIIB) km 35+000 al 44+000	40%
(JALA)	100%



AMPLIACIÓN DE 4 A 6 CARRILES COLIMA-ARMERÍA "LA SALADA" LA SALADA LOS ASMOLES **CURVA 5** KM 18+700 CURVA 2 KM22+200 **CURVA 3** KM 21+000 CURVA 6 KM 17+100 CURVA 1 KM 22+500 **CURVA 4** KM 20+400 **CURVA 7** KM 15+900









3. Modernización La Salada Colima-Armería: Ampliación de 43.1 km carretera tipo A6









3. Modernización La Salada Colima-Armería: Contraprestaciones

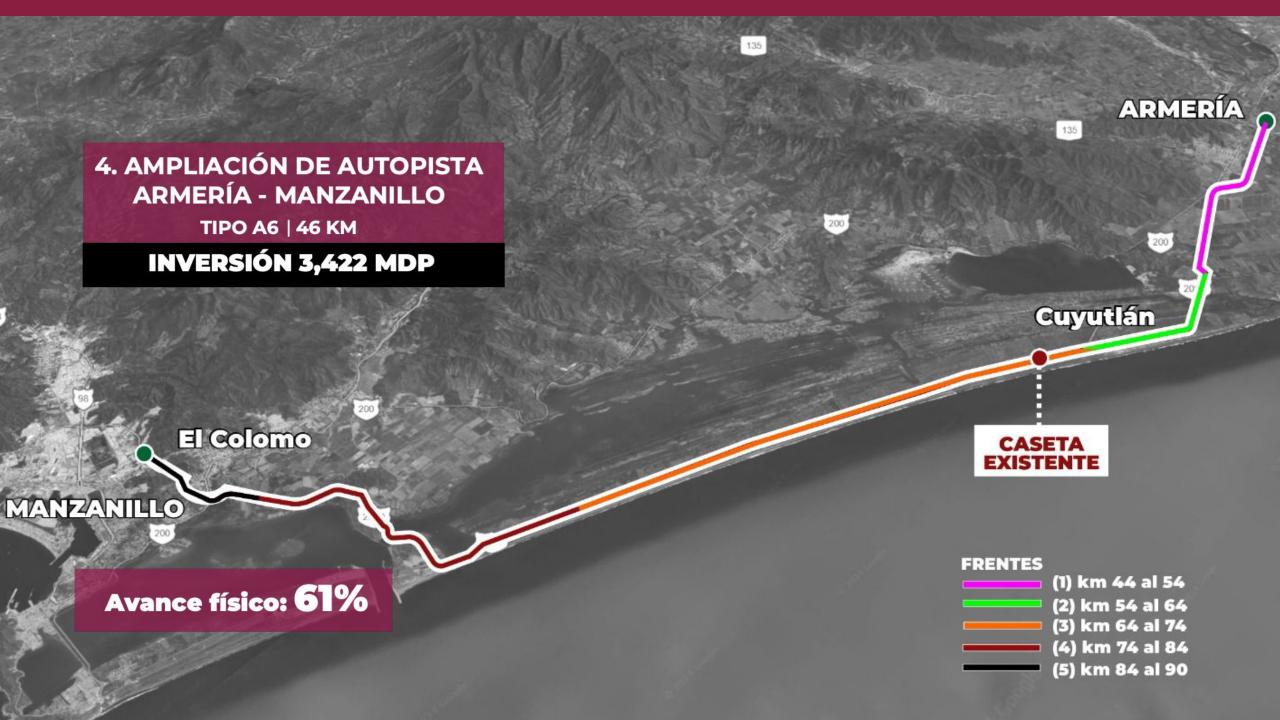
Pavimentación de la calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán.

Se falló la obra el pasado 20 de noviembre **Se invertirán 20 mdp**

Conservación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de Colima, red estatal.

Se fallaron dos contratos el pasado 20 de noviembre **Se invertirán 100 mdp**









4. Ampliación Autopista Armería-Manzanillo:

La obra se ha dividido en su ejecución en cinco frentes de trabajo, como se detalla a continuación.

Frente	Avance %
1 - km 44 al 54	66%
2 - km 54 al 64	40%
3 - km 64 al 74	34%
4 - km 74 al 84	29%
5 - km 84 al 90	38%

Total 61%

























